

## P0037, P0038 HO2S2 加热器

## DTC 逻辑

INFOID:000000008268400

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
P0037	HO2 HTR (B1) (HO2S 加热器控制电路低 气缸侧体 1 传感器 2)	加热型氧传感器 2 加热器电路的电流强度超出正常范围。 (通过加热型氧传感器 2 加热器向 ECM 发送过低的电压信号。)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头 (加热型氧传感器 2 加热器的电路开路或短路。)</li> <li>• 加热型氧传感器 2 加热器</li> </ul>
P0038	HO2 HTR (B1) (HO2S 加热器控制电路高 气缸侧体 1 传感器 2)	加热型氧传感器 2 加热器电路的电流强度超出正常范围。 (通过加热型氧传感器 2 加热器向 ECM 发送过高的电压信号。)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 线束或接头 (加热型氧传感器 2 加热器的电路短路。)</li> <li>• 加热型氧传感器 2 加热器</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

## 测试条件:

在进行下列的操作步骤之前，确认怠速时的蓄电池电压大于 11 V。

>> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

## ⓐ使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置，并使用 CONSULT 选择“发动机”的“数据监控”模式。
2. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
3. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
4. 起动发动机并在空载情况下将发动机转速保持在 3,500 和 4,000 rpm 之间至少 1 分钟。
5. 让发动机怠速运转 1 分钟。
6. 检查第一行程 DTC。

## ⓑ使用 GST

按照上述“使用 CONSULT”的步骤进行。

## 是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-454.](#) " 诊断步骤 "。
- 否 >> 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000008268401

## 1. 检查 HO2S2 的电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开加热型氧传感器 2 (HO2S2) 的线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查 HO2S2 线束接头和接地之间的电压。

< DTC/ 电路诊断 >

+		-	电压
HO2S2			
接头	端子		
F30	4	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

2. 检查 HO2S2 输出信号电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查 HO2S2 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
HO2S2		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F30	3	F8	54	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查加热型氧传感器 2 加热器

检查加热型氧传感器 2 加热器。请参见 [EC-455, " 部件检查 \(HO2S 加热器\) "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 更换加热型氧传感器 2。请参见 [EX-5, " 分解图 "](#)。

部件检查 (HO2S 加热器)

INFOID:0000000006268402

1. 检查加热型氧传感器 2 加热器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开加热型氧传感器 2 (HO2S2) 的线束接头。
3. 按如下方法检查 HO2S2 端子之间的电阻。

+	-	电阻
加热型氧传感器 2		
端子		
3	4	5.4 – 7.3 Ω [25°C (77°F) 时]
1	2	∞ Ω (应没有导通。)
	3	
	4	
2	1	
	3	
	4	

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换加热型氧传感器 2。请参见 [EX-5, " 分解图 "](#)。